

Criticità del sistema infrastrutturale calabrese, se n'è parlato in un vertice romano



Si è tenuto a Roma, al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, un incontro operativo tra il Vice Ministro alle Infrastrutture Giancarlo Cancellieri e l'Assessore regionale alle Infrastrutture Domenica Catalfamo.

Nel corso dell'incontro l'Assessore, per come ampiamente condiviso con **il Presidente della Giunta regionale Jole Santelli**, ha rappresentato tutte le numerose ataviche criticità del sistema infrastrutturale calabrese, evidenziando che gli interventi necessari, anche i più urgenti, non risultano inclusi tra le infrastrutture da finanziare con priorità nell'ambito del programma di rilancio che il Governo sta predisponendo, prevedendo anche l'utilizzo delle risorse recentemente stanziare dall'**Unione Europea**.

L'incontro ha riguardato principalmente la realizzazione delle infrastrutture stradali ed in particolare **si è discusso della necessità di rafforzare i collegamenti infrastrutturali della Calabria con le grandi reti nazionali ed europee** e di dare indirizzo ad Anas per procedere prioritariamente su sei grandi interventi: 1. Progettazione definitiva e realizzazione della strada a quattro corsie di collegamento Sibari-Rossano; 2. Progettazione definitiva della strada di collegamento a

quattro corsie Catanzaro – Crotona;3. Studio di fattibilità e valutazione di proposte progettuali relativamente all'adeguamento e messa in sicurezza della strada Rossano-Crotona;4. Progettazione definitiva del tratto Cosenza – Altilia dell'Autostrada A2, in considerazione del fatto che è l'unico tratto della rete TEN-T a non essere adeguata;;5 Progettazione del completamento della Strada Trasversale delle Serre;6. Verifica e adeguamento alle nuove normative e ai nuovi dati di traffico dei progetti dei Megalotti di collegamento **Catanzaro Lido – Reggio Calabria** con eventuale individuazione di soluzioni più sostenibili dal punto di vista tecnico, economico e ambientale.

In merito a tale richiesta è emersa in tutta la sua gravità la totale assenza di interventi sull'intera area della **fascia ionica centro meridionale**, su cui in atto non risulta alcuna programmazione.

Durante l'incontro, importanti passaggi anche sugli interventi sulla rete ferroviaria jonica e tirrenica e sulle grandi opere necessarie alla realizzazione del collegamento viario e ferroviario con la Sicilia tramite il completamento del **Corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo**.

Nella riunione, al quale erano presenti anche i competenti vertici tecnici del MIT e della Regione Calabria, sono state inoltre ampiamente esaminate tutte le criticità rappresentate, condividendo l'urgenza che le stesse vengano concretamente affrontate finanziando le opere già progettate e rivisitando adeguatamente la programmazione di competenza ministeriale sulla base della reale impellenza che la Calabria ha di recuperare il proprio deficit infrastrutturale.