

# La città di Cosenza sempre più protesa a raccogliere la sfida delle green city



Tre scooter elettrici, donati al Comune da Sunra EV Italia, andranno ad accrescere la dotazione dei mezzi ecologici della Polizia Municipale della città di Cosenza.

La Sunra Ev Italia, con sede a Rende, è diretta discendente della multinazionale cinese fondata nel 1999, divenuta oggi leader nell'industria dei veicoli elettrici. La consegna del primo dei tre mezzi elettrici (gli altri saranno consegnati nei prossimi giorni) è avvenuta questa mattina nel salone di rappresentanza di Palazzo dei Bruzi al termine di una conferenza stampa, convocata per l'occasione.

A presenziare alla donazione, il Sindaco **Mario Occhiuto** e lo staff dirigenziale di Sunra Italia, quattro giovani professionisti che hanno deciso di investire le loro competenze e le loro energie in quella che può essere, a giusta ragione, considerata la sfida del futuro, quella della mobilità elettrica, verso la quale è proiettata da tempo la città di Cosenza, sempre più orientata a diventare una città green.

Una storia, quella dei "magnifici quattro" giovani dirigenti di Sunra Italia che parte da lontano. Da un progetto Erasmus, il progetto "Marco Polo", che uno studente cinese, Max Chen Lizhou, venne, 11 anni fa, a seguire all'Istituto tecnico

commerciale, “Vincenzo Cosentino” di Rende.

Max subì la fascinazione della nostra città decidendo di stabilirvisi definitivamente. Quel ragazzo è oggi il Ceo di SUNRA EV Italia e dopo un attento lavoro di analisi ha deciso di fare impresa qui, a Cosenza, dove esistono tutte le condizioni per poter parlare in termini di green e smart city.

Attorno al progetto di Max Chen Lizhou si sono poi riunite le altre tre anime della sede italiana della multinazionale cinese, giovani dirigenti, tutti cosentini. Confessa di aver avuto sempre un sogno nel cassetto Max, quello di costruire un mondo che si candida a diventare un paradiso ecologico. “Ritengo – ha detto il Ceo di Sunra Italia in apertura di conferenza – che la città di Cosenza, grazie al Sindaco Mario Occhiuto e alla sua lungimiranza, sia un ottimo esempio di un perfetto sviluppo ecosostenibile per aver puntato decisamente verso la green city.

L’uso dei veicoli elettrici – ha aggiunto Max Chen Lizhou – è un obiettivo molto importante e Cosenza spero possa essere il trampolino di lancio come prima città calabrese a dare avvio a tutto questo. Sono qui oggi per dare il mio contributo alla città che saprà dimostrare che vuole e può essere una vera green city”. “Sono felice – ha poi detto il Sindaco Mario Occhiuto – di vedere nostri concittadini, persone del nostro territorio che da giovani si impegnano in queste nuove attività che ormai costuiscono il futuro, non solo da un punto di vista ambientale, ma anche produttivo.

Tutte le risorse anche europee dei prossimi programmi – ha aggiunto il Sindaco – sono tutte orientate verso la costruzione di un pianeta che sia più attento alle tematiche ambientali. Abbiamo l’esigenza primaria di vivere in un ambiente più qualificato. Le città sono il luogo più straordinario, ma devono essere anche quello meno inquinato. Nell’ultimo secolo – ha aggiunto Occhiuto – abbiamo subito delle grandi involuzioni culturali.

E negli anni '70, in modo particolare, abbiamo costruito città con grandi autostrade del traffico che le attraversano e che creano congestione urbana e inquinamento ambientale. Sempre in quegli anni sono state costruite città con quartieri periferici, con case popolari identiche nella tipologia e prive di identità. Le città devono riflettere, invece, lo stile di vita legato al benessere e alla salute.

Le persone vivono più a lungo, ma gli ultimi anni della vita devono essere di qualità superiore. Le persone devono praticare attività fisica all'aperto, potersi muovere, camminare per prevenire le malattie cardiovascolari od oncologiche. Noi in questo abbiamo percorso i tempi, investendo proprio in questo settore.

A Cosenza – ha detto ancora il Sindaco – abbiamo realizzato una ciclopolitana che sarà completata a giorni e che non è come quella di Milano o Roma, ma una ciclopolitana in sicurezza con i cordoli. Stimoliamo sempre le persone a fare attività fisica, ad andare in bici, a camminare a piedi e invitiamo i cittadini a privilegiare, per gli spostamenti di servizio e di lavoro, i mezzi elettrici.

Daremo gli scooter di Sunra agli agenti della polizia municipale che adesso potranno contare su questi nuovi mezzi, oltre alle bici e alle bici a pedalata assistita. Stiamo – ha concluso Occhiuto – per completare il Parco del Benessere, che non avrà più le auto, ma le piste ciclabili, i percorsi pedonali, i campi di strada per l'attività ludico-sportiva dove troveranno posto impianti per la pratica del padel tennis, del calcio a cinque, del beach volley e del basket, che affiancheranno i giardini tematici e i percorsi benessere per le persone avanti con l'età, ma anche per i bambini, con le aree attrezzate con i rivestimenti anti trauma.

Un Parco non da intendere come un mondo chiuso, ma un parco all'interno della città". E al termine, prima di salire sul prototipo dello scooter Hawk di Sunra Italia, ha ringraziato i

giovani dirigenti dell'azienda per il contributo culturale apportato in termini di formazione della coscienza civica dei cittadini verso l'idea della città green". Soddisfazione per la donazione dell'azienda al Comune è stata espressa anche dal Presidente della Commissione consiliare trasporti Gisberto Spadafora.

"Noi accogliamo con particolare piacere questa donazione – ha detto Spadafora – perché è in linea con la politica ambientale messa in piedi con forza dall'Amministrazione comunale e in particolare dal Sindaco Occhiuto. Una politica che ci ha fatto scalare i primi posti delle classifiche nazionali come green city e che ha fatto sì che Cosenza ricevesse riconoscimenti anche nell'ambito della Fiera "Ecomondo" di Rimini come una delle città più vivibili grazie alle sue best practices.

Azzeccata la vostra intuizione di partire da Cosenza – ha detto inoltre Gisberto Spadafora rivolgendosi ai giovani dirigenti di Sunra Italia – per quello che è stato fatto in questi anni". "Le strategie commerciali che il team di Sunra Italia avrebbe voluto seguire – ha poi spiegato il Dott. Maurizio Ciano, direttore commerciale della sede italiana della multinazionale cinese – hanno subito una forte conversione a causa dell'emergenza Covid. Siamo un gruppo molto affiatato, dove non esistono gerarchie, sostituite da una condivisione continua di idee.

Il settore nel quale operiamo – ha proseguito Maurizio Ciano – rappresenta una concezione futuristica di interpretare la vita quotidiana ma, ad oggi, non presenta storicità. Ecco perché le nostre azioni sono frutto di un'attenta analisi dell'andamento del mercato degli ultimi anni. Il nostro auspicio è quello di far passare un messaggio più incisivo che la città sia in grado di recepire e non solo finalizzato alla vendita vera e propria dei prodotti". Mostra di avere le idee molto chiare il Dott. Mario Paolini, altra giovane figura dirigenziale di Sunra Italia.

“La mobilità elettrica – ha sottolineato in conferenza stampa Paolini -non è il futuro della mobilità. Ne è l’indispensabile presente. Partendo da questo assunto, SunRa vuole porsi come principale interlocutore sul territorio in tema di mobilità ecosostenibile ed ha scelto di partire proprio da Cosenza, perché è la città in cui tutti noi viviamo e che amiamo, ma, soprattutto, perché è una città che si è dimostrata terreno estremamente fertile per lo sviluppo della circolazione eco-friendly, grazie alla realizzazione di numerose infrastrutture da destinare a questo tipo di mobilità.

La donazione di oggi, pertanto, suona – ha aggiunto Mario Paolini – come una dichiarazione d’intenti: SunRa si pone come obiettivo quello di far germogliare questo terreno, sensibilizzando e mettendo a disposizione della città di Cosenza – a partire proprio dalla stessa pubblica amministrazione, con la quale auspichiamo di poter collaborare assiduamente in futuro – i propri veicoli elettrici.

Il nostro augurio è anche e soprattutto quello di riuscire a diffondere ed instillare la cultura di una mobilità sempre più green, ad impatto zero, economica ed ecologica”. Ad illustrare le caratteristiche degli scooter elettrici è stato, infine, l’Ing. Emanuele Ciano. “Il Sunra Hawk – ha detto – è uno scooter comodo e versatile che eroga una potenza di 1800Watt capace di percorrere circa 50 km con un ciclo di carica. In questi prototipi è, inoltre, presente anche la frenata rigenerativa. La completa ricarica – ha poi spiegato – avviene in massimo 4 ore, utilizzando la classica presa domestica a 220V. In conformità con la legge, i ciclomotori elettrici possono raggiungere massimo 45 km/h e possono avere accesso alle zone a traffico limitato”.