

Ranieri International: la svolta green del cantiere di Soverato



Lo storico cantiere di Soverato, la **Motonautica F.lli Ranieri**, che con il suo brand **Ranieri International** produce e distribuisce in oltre 35 paesi nel mondo barche e gommoni, continua convintamente nel processo di *“industrializzazione sostenibile”* della produzione.

E' notizia di questi giorni che il cantiere sta testando nuovi materiali “green” che possano sostituire alcune componenti chimicamente più aggressive nel processo produttivo; si tratta di materiali ecocompatibili, non nocivi per l'ambiente e non tossici, che hanno l'obiettivo di contribuire a creare un ambiente di produzione sano per gli operatori, ma anche un importante valore commerciale per l'azienda.

Superata la fase di test con successo, la **Motonautica F.lli Ranieri** è già pronta ad aggiornare la produzione con i nuovi materiali nella convinzione che una sana e lungimirante visione aziendale proiettata al futuro, passi necessariamente attraverso il rispetto dell'ambiente.

Il primo modello che impiegherà questi nuovi materiali potrebbe essere la nuova ammiraglia del cantiere: Il Cayman

45.0 Cruiser.

Si tratta del nuovo gommone del cantiere di Soverato, il più grande mai costruito in Calabria, lungo oltre 14 metri e pronto al suo debutto previsto per i saloni internazionali d'autunno.

Questo ulteriore piccolo passo verso una produzione sempre più green è solo l'ultimo degli eco-investimenti fatti negli ultimi anni a salvaguardia dell'ambiente, sono già diversi anni infatti che, approfittando della costruzione della nuova area di produzione, **la famiglia Ranieri ha installato un imponente impianto fotovoltaico di ultimissima generazione in grado di soddisfare completamente il fabbisogno energetico aziendale e ha introdotto innovative tecnologie filtranti – quadruple paint stop e water system – in grado di filtrare e riciclare l'aria (e le polveri sospese) non impattando sull'ambiente circostante.**