

Tratto della S.S. 106 Jonica tra Simeri Crichi e Passovecchio, Oliverio scrive al ministro



Il presidente della Regione **Mario Oliverio** scrive al ministro delle infrastrutture Danilo Toninelli per sollecitare l'avvio del dibattito pubblico richiesto dalla **Regione Calabria** per il nuovo tratto della **S.S. 106 Jonica tra Simeri Crichi (Catanzaro) e Passovecchio (Crotone)**.

Dal mese di settembre 2017 la **Regione Calabria** ha avviato una continua e costante interlocuzione con **ANAS** per sostenere il progetto di un nuovo tracciato sulla SS106 tra Catanzaro e Crotone, interno rispetto a quello attuale costiero.

Una proposta questa fatta propria dalla Regione, e sulla quale si sono espressi positivamente 38 Comuni e le Province di Crotone e Catanzaro, che consentirebbe di rompere l'isolamento di un vasto territorio interno e di ridurre tempi di percorrenza agevolando notevolmente i collegamenti.

Anas ha accolto a maggio 2018 l'invito della Regione Calabria per avviare lo studio di fattibilità tecnico-economica dell'opera.

Nella lettera inviata oggi al Ministro Toninelli, il presidente Oliverio sottolinea come la **Regione Calabria** abbia chiesto esplicitamente l'avvio del dibattito pubblico con la

partecipazione delle comunità locali interessate per discutere delle alternative proposte dall'ANAS sul tracciato.

“Per la prima volta in Calabria – scrive il presidente **Oliverio** – si sperimenterebbe il procedimento di consultazione pubblica, assoggettando a discussione il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera. I portatori di interesse avrebbero occasione di formulare le proprie proposte perché queste possano essere valutate e prese in considerazione nei passi successivi della progettazione definitiva. Sarebbe così possibile migliorare il progetto dell'opera e ridurre al minimo i motivi di conflittualità che si sono manifestati in altri territori calabresi in cui si è lamentata, in alcuni casi, nonostante l'entità significativa degli investimenti previsti scarsa attenzione per le proposte migliorative formulate.

Apprendiamo – afferma Oliverio – da note inviate da **ANAS** a codesto Ministero e in copia alla Regione Calabria, in data 5 febbraio 2019 e 18 marzo 2019, della conclusione dello studio di fattibilità sulle alternative progettuali.”, prosegue il Presidente Oliverio. Nelle note suddette **Anas** esprime parere favorevole sulla proposta di dibattito pubblico della Regione Calabria e chiede al MIT indicazioni sui passi successivi da compiere. Pertanto la Regione Calabria sollecita il Ministero a proseguire senza ulteriori indugi l'iter per la scelta dell'alternativa progettuale più idonea. Senza anticipare i tempi e i temi del dibattito pubblico, da un primo esame delle proposte appare evidente per la Regione come il tracciato a quattro corsie sia la soluzione che meglio risponde all'obiettivo di una maggiore sicurezza e rapidità di collegamento, in grado di garantire la rottura dell'isolamento di una vasta area interna.

Con riferimento, poi, al Contratto di programma Anas, 2016-2020, che prevede una serie di interventi già finanziati per circa 750 milioni di euro nel tratto tra Crotone e Sibari della **SS106** ed approvati con delibera Cipe del 28 febbraio

2018” – ricorda il Presidente Oliverio – la richiesta della **Regione Calabria** prevedeva la realizzazione di una nuova 106 in prima istanza a una carreggiata e due corsie, senza interferenze. Soluzione che consentirebbe un successivo raddoppio a categoria B a quattro corsie. Su tale intervento – conclude il presidente Oliverio – si chiede un incontro urgente anche alla presenza di ANAS per verificare lo stato delle progettazioni”.