SS.106, il 9 maggio due incontri a Sibari e in Cittadella con Oliverio e Armani



L’avvio delle **attività del III Macrolotto Sibari-Roseto Capo Spulico della 106 ionica**, che prevede un investimento complessivo di circa 1 miliardo e 330 milioni di euro, sarà illustrato nel corso di una iniziativa che si svolgerà nella sala convegni del **Museo Archeologico di Sibari**, in località Casa Bianca, **mercoledì 9 maggio 2018 alle ore 12,30.**

All’incontro parteciperanno l’Amministratore Delegato di Anas, Gianni Vittorio Armani e il presidente della Giunta regionale, Mario Oliverio.

Il presidente di Sirjo scpa, ing. Pietro Mario Gianvecchio, che procederà alla realizzazione dei lavori, illustrerà il contenuto del progetto, il cronoprogramma delle attività, gli impatti territoriali con le ricadute economiche ed occupazionali.

L’avvio delle attività del primo lotto, per un finanziamento di 285 milioni di euro da Sibari allo svincolo di Trebisacce, è stata già avviata con le procedure di esproprio e immissione in possesso dei terreni con, a valle, le successive attività di eliminazione delle interferenze e bonifica degli ordigni bellici.

L’investimento relativo al primo lotto è di circa 285 milioni di euro.

Sono in corso le attività di perfezionamento degli elaborati progettuali, a seguito delle ultime prescrizioni del Consiglio superiore dei LLPP, per avviare anche le attività del secondo lotto da Trebisacce a Roseto Capo Spulico.

Nel pomeriggio **l’Amministratore Delegato di Anas, Gianni Vittorio Armani e il presidente della Giunta regionale, Mario Oliverio**, presso la sala Oro della Cittadella regionale, presenteranno il nuovo collegamento tra Crotone e Simeri Crichi in variante all’attuale sito.

“La giornata del 9 maggio –dichiara il presidente Oliverio – sarà un’altra importante giornata per la Calabria. **Si porta a compimento, grazie a una costante attività di confronto con il Governo, l’Anas e le amministrazione locali, un grande progetto** che era stato insabbiato da quasi un decennio nelle secche della burocrazia e che costituisce una tappa importante nel disegno strategico di connettere la Calabria verso l’esterno e al suo interno. Contemporaneamente presentiamo la proposta per realizzare in variante al vecchio tracciato della 106 il collegamento tra Crotone e Simeri Crichi”.

“Ora -conclude Oliverio- bisogna accelerare per garantire il rispetto dei tempi e realizzare le attese ricadute, in termini di occupazione e di rilancio del comparto dell’edilizia”.